

IL CARNET DI GARA

● **LUNEDI' 14 OTTOBRE**

ore 8,30-12 - Torino, visite mediche e verifiche;
ore 15-19 - Torino, visite mediche e verifiche.

● **MARTEDI' 15 OTTOBRE**

Torino, partenza 1. tappa (km 575);
ore 7 - Torino-Orbassano-Susa-Cesana;
ore 8,40 - prova di velocità in salita Cesana-Sestriere; proseguimento per Pragelato-Cercenasco-Villastellone-Piova Massaia;
ore 13,5 - prova di velocità in circuito a Casale Monferrato; proseguimento per Mortara-Pavia-Campo Rinaldi-Cremona-S. Giovanni in C.-Novellara-Cento-Budrio-Imola;
ore 22,15 - termine prima tappa, parco chiuso.

● **MERCOLEDI' 16 OTTOBRE**

Imola - partenza 2. tappa (km 248);
ore 7 - prova di velocità in circuito al « Dino

Ferrari »; proseguimento per Castel del Rio-Scarperia;
ore 12,10 - prova di velocità in circuito al Mugello; proseguimento per Soci-Bagno di Romagna-S. Agata-Feltria-S. Marino-Misano Adriatico;
ore 19,15 - termine seconda tappa, parco chiuso.

● **GIOVEDI' 17 OTTOBRE**

Misano Adriatico - partenza 3. tappa (km 353);
ore 7 - prova di velocità in circuito al « Santamonica »; proseguimento per Pieve S. Stefano;
ore 11,47 - prova di velocità in salita Pieve S. Stefano-Passo dello Spino; proseguimento per Rassina-Magione;
ore 15 - prova di velocità in circuito a Magione; proseguimento per S. Martino in Colle-Acquasparta-Campagnano di Roma;
ore 20,15 - termine 3. tappa, parco chiuso.

● **VENERDI' 18 OTTOBRE**

Campagnano di Roma - partenza 4. tappa (km 505)
ore 7 - prova di velocità in circuito a Vallelunga;

proseguimento per Montefiascone-S. Giorgio di Orvieto;
ore 11,32 - prova di velocità in salita S. Giorgio-Colonnetta; proseguimento per Morrano Nuovo-Acquapendente-Radicofani-Quercegrossa;
ore 15,01 - prova di velocità in salita Quercegrossa-Croce Fiorentina; proseguimento per Pogibonsi-Lucca-Pontremoli-Parma;
ore 20,15 - termine 4. tappa, parco chiuso.

● **SABATO 19 OTTOBRE**

Parmà - partenza 5. tappa (km 334)
ore 8,25 - prova di velocità in circuito a Varano Melegari; proseguimento per Carpaneto-Casalpusterlengo-Monza;
ore 14,30 - prova di velocità in circuito all'autodromo di Monza; proseguimento per Castano Primo-Vercelli-Torino;
ore 20,30 - termine 5. tappa, parco chiuso.

● **DOMENICA 20 OTTOBRE**

Torino - Palazzo Madama - ore 11 premiazione.

Ed eccoci al Giro d'Italia, in pratica la manifestazione conclusiva di una stagione velocistica italiana non proprio esaltante, sotto i punti di vista della quantità delle gare e della qualità di campionati e trofei che ne sono scaturiti.

Il Giro d'Italia, alla sua seconda edizione, ha già trovato la sua formula felicissima, con tre interessi ben distinti: c'è il Giro di prestigio, di coloro cioè che per qualità personali e mezzo a disposizione puntano alla vittoria assoluta o comunque alle piazze più alte delle classifiche; c'è il Giro per il Campionato Gran Turismo, ed i suoi Trofei di classe, che si inserisce forse come una nota stonata nel contesto del calendario, con la sua sproporzione con le altre gare valide e le conseguenti sorprese (amare o liete che siano) a proposito dei risultati finali; e c'è il Giro inteso come diverti-

mento puro, da parte di tutti quei dilettanti che hanno intuito come i cinque giorni di avventura a zonzo per l'Italia possano efficacemente compendiare una intera stagione di gare, e forse risultare più produttive.

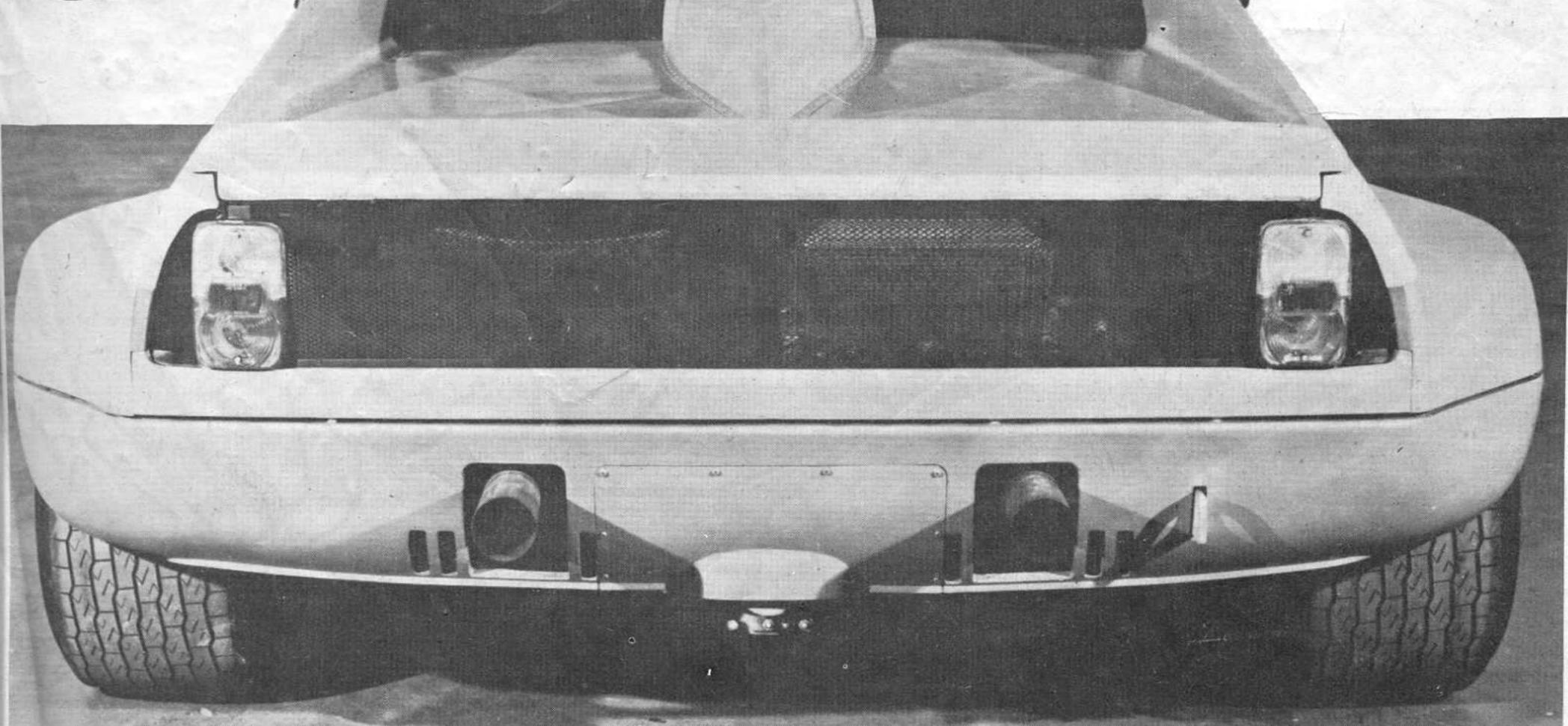
Speriamo che il tempo sia clemente con la « brigata » di circa cento vetture, almeno quanto lo fu lo scorso anno, in modo tale da poter ricreare — almeno saltuariamente — quello spirito da « Mille Miglia » che è stata la sorpresa più piacevole di chi il Giro '73 ha seguito e vissuto. Per il pubblico, ad ogni modo, non ci sarà da annoiarsi, anche se quest'anno i trasferimenti sono stati ridotti a pure e semplici trasferte senza brivido, senza budelli appenninici, senza prove notturne.

CONTINUA A PAGINA 36

Martedì il
via da
TORINO

GIRO eccoci!

Un'aggressiva
vista posteriore
della Abarth 030,
attesa al debutto
con Pianta-
Beckers



da STACCARE (se volete) questo QUARTINO centrale

Dal 15 al 19 ottobre

COME DOVE QUANDO

vedere le speciali

● **MARTEDI' 15 OTTOBRE** - dalle ore 8,40 - salita Cesana-Sestriere (km 10,4); partenza - cippo km 103,3 SS 23; arrivo - cippo km 92,2 SS 23; tempo max: 20'.



Cesana, località di partenza della speciale, è raggiungibile anche a percorso chiuso da Torino (dalla statale 24 (Rivoli-Susa) mentre Sestriere si può raggiungere percorrendo la SS 23 Torino-Pinerolo oppure percorrendo la SS 24 fino a Susa, poi deviando per il Colle delle Finestre e ancora per la SS 23. Esiste in tutti i casi la possibilità di una strada di arrociamento che parte da Cesana, passa per Bousson, Sauze e giunge al Sestriere: da tenere presente che la porzione di strada che verrà utilizzata dai concorrenti sarà chiusa alle ore 6 al traffico normale.

Martedì 15 ottobre - dalle ore 13 - prova in pista a Casale Monf. (km 2,46); giri da percorrere: 25 per ogni raggruppamento.



L'autodromo di Casale Monferrato dista dalla omonima cittadina circa 14 km; è raggiungibile da Torino (63 km) percorrendo la SS 31 bis, da Vercelli per la SS 31 (42 km) e da Alessandria (45 km) sempre percorrendo la SS 31. Si snoda sulle rive del Po e comprende otto curve, delle quali tre tornanti.

● **MERCOLEDI' 16 OTTOBRE** - dalle ore 7 - prova in pista al «Dino Ferrari» di Imola (km 5,018); giri da percorrere: 15 per ogni raggruppamento.



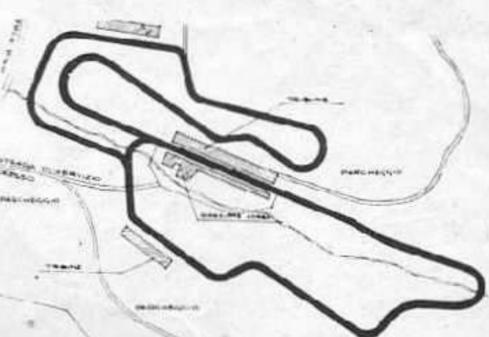
L'autodromo «Dino Ferrari», situato a 33 km da Bologna è facilmente raggiungibile percorrendo l'Autostrada A 14 Bologna-Ancona; l'uscita è quella di Imola, poi si seguono le segnalazioni. Fra i punti più spettacolari segnaliamo il tornante della Tosa, la nuova variante prima delle tribune e la notissima curva delle Acque Minerali.

- ▶ PARTENZA
- ARRIVO
- ▶ PROVA DI VELOCITA' IN GRUPPO
- ▶▶▶ PROVA DI VELOCITA' IN SALITA
- CONTROLLI ORARI
- ▲ CONTROLLI DI PASSAGGIO

TOURING CLUB ITALIANO
ITALIA
carta automobilistica
FOGLIO 1

TROFEO FIAT
targa Agip
15-19 ottobre 1974
2°
GIRO automobilistico d'ITALIA

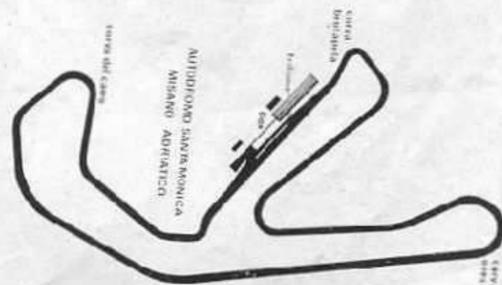
Mercoledì 16 ottobre - dalle ore 12,10 - prova in pista al Mugello (km 5,24); giri da percorrere: 15 ogni raggruppamento.



Il nuovo autodromo del Mugello, realizzato dall'AC Firenze nel comune di Scarperia

si trova a pochi km (18) dalla autostrada A 1 Bologna-Firenze, uscita Barberino del Mugello. E' comunque anche raggiungibile percorrendo la SS 65 da Firenze (km 26) oppure 62 da Bologna. Di disegno molto vario presenta alcune curve molto spettacolari specie nelle due parti del percorso, tagliato in due da un lungo e velocissimo rettilineo.

● **GIOVEDI' 17 OTTOBRE** - dalle ore 7 - prova in pista al Santamonica di Misano (km 3,4); giri da percorrere: 15 per ogni raggruppamento.



Per raggiungere il Santamonica, situato a Misano Adriatico, bisognerà utilizzare l'autostrada A 14 Bologna-Ancona (uscite Riccione o Cattolica): l'autodromo si trova proprio confinante con l'autostrada,

a 6 km da Cattolica e 12 da Rimini. Dotato di tribune naturali, terrapieni alti e sicuri, è percorribile per tutto il suo tracciato esterno, dando modo allo spettatore di alternarsi nei diversi punti del tracciato, piuttosto veloce.



AUTODROMO DI VALLELUNGA
L'autodromo di Vallelunga, situato a Campagnano di Roma (36 km dalla capitale) è raggiungibile percorrendo la SS 2 Cassia, oppure l'autostrada A1 uscita Magliano Sabino, direzione Civita Castellana. Teatro di diverse prove internazionali, l'autodromo dell'ACI è visibile dalle tribune centrali per la maggior parte del suo tracciato, quella mista, mentre una collinetta ne nasconde la parte più veloce, con la curva dei Cimini.

Venerdì 18 ottobre - dalle ore 11,30 - salita S. Giorgio-Colonnetta (km 7,6); partenza - cippo km 1,4 SS 79 bis; arrivo - cippo km 9 SS 79 bis; tempo max: 20'



Miglior conosciuta come Coppa Città di Orvieto, la salita toscana è facilmente raggiungibile percorrendo l'autostrada A1 Firenze-Roma ed uscendo ad Orvieto: l'arrivo a Colonnetta, oltre che da Todi, è raggiungibile anche da una strada di arroccamento che passa per il santuario della Madonna del Fossatello. Anche qui, per chi si volesse appostare lungo il tracciato valgono le solite raccomandazioni: la strada verrà chiusa al traffico almeno un paio di ore prima.

Venerdì 18 ottobre - dalle ore 15 - salita Quercegrosso-Croce Fiorentina (km 8,2); partenza - cippo km 53,4 (Molino di Quercegrosso); arrivo - cippo km 45,2 (Croce Fiorentina); tempo max: 20'



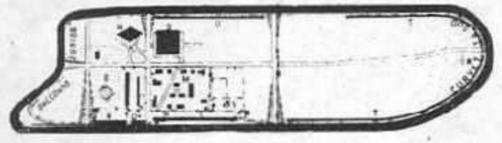
La salita del Chianti Classico, a una decina di km da Siena, chiude la quarta tappa e conclude le gare in salita. La partenza della gara è facilmente raggiungibile percorrendo la superstrada Firenze-Siena: per raggiungere l'arrivo bisognerà deviare per Castellina in Chianti e scendere fino a Croce Fiorentina. La strada sarà chiusa al traffico fino dalle ore 13.

● **SABATO 19 OTTOBRE** - dalle ore 8,25 - prova in pista al S. Cristoforo di Varano (km 1,8); giri da percorrere: 20 per ogni raggruppamento.



L'autodromo di Varano Melegari, a 30 km da Parma, è raggiungibile percorrendo l'autostrada A15 Parma-La Spezia, uscita a Fornovo e proseguendo per la SS 359 fino a raggiungere l'abitato di Varano. Di piccole dimensioni il circuito è tuttavia particolarmente spettacolare, anche perché se ne può dominare una grande parte da una strada più alta che ne circonda un angolo.

Sabato 19 ottobre - dalle ore 14,30 - prova in pista a Monza Junior (km 2,4); giri da percorrere: 20 per ogni raggruppamento.



Situato nel Parco di Monza, l'autodromo Nazionale è facilmente raggiungibile da Milano, da cui dista 15 km. Purtroppo il tracciato Junior non è particolarmente spettacolare: solo due le curve in tutto il giro, la parabolica, dove si trovano comode tribune e il raccordo Junior, con una esse abbastanza stretta e che collega le due parti rettilinee.

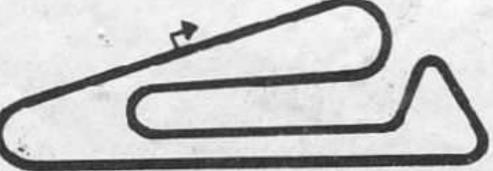
Giovedì 17 ottobre - dalle ore 11,50 - salita Pieve S. Stefano-Passo dello Spino (km 12,5); partenza - cippo km 38,6 SS 208; arrivo - cippo km 26,1 SS 208; tempo max: 20'.



Dall'uscita dell'abitato di Pieve S. Stefano, lungo la strada che conduce a La Verna, passo dello Spino, si svolge questa speciale in salita. La partenza è raggiungibile dalla Romagna percorrendo la SS 71 (Cesana-Bagno di Romagna) e per

i toscani da Sansepolcro. Per giungere in cima al passo per coloro che giungono da Firenze bisognerà percorrere la SS 70 (p.sso della Consuma-Bibbiena) e poi imboccando la SS 208; anche qui tenere presente che il percorso di gara sarà chiuso circa due ore prima della partenza.

Giovedì 17 ottobre - dalle ore 15 - prova in pista a Magione (km 1,650); giri da percorrere: 25 per ogni raggruppamento.



Di proprietà della Scuderia Carpine l'autodromo di Magione si trova sulla SS 75 bis Perugia-Bettolle-Siena precisamente in località Bacanella, prov. di Perugia. Si può anche percorrere l'autostrada A1 (uscita Val di Chiana) e percorrere i 45 km che lo separano dal casello: 19 saranno i km per chi viene da Perugia, 64 da Arezzo. Di sviluppo abbastanza limitato, sarà abbastanza interessante per i sicuri «corpo a corpo» che le vetture più grosse dovranno sostenere per superarsi, data anche l'esiguità della sede stradale.

● **VENERDI' 18 OTTOBRE** - dalle ore 7 - prova in pista a Vallelunga (km 3,2); giri da percorrere: 15 per ogni raggruppamento.



Merzario tornerà con la Lancia Stratos, questa volta in Gran Turismo



Casoni cercherà, con la De Tomaso Pantera, di bissare il successo '73



Molte le Porsche Carrera, fra cui quella di Bonomelli, secondo nel '73



Con le Alfa GTV gruppo 1, vedremo de Adamich e Facetti con Venturi

CONTINUAZIONE DA PAG. 33

Un peccato forse, questo ripulire il Giro da quanto di rallistico poteva rappresentare, ma certe scelte bisogna farle. Fra l'altro, sono stati intelligentemente evitati i percorsi di grande comunicazione e gli attraversamenti di grandi centri, inutili e pericolosi sia per il traffico (non tutti i piloti sono disciplinati, con un numero sulle fiancate), sia per le guarnizioni delle testate dei grossi motori pistaioli costretti in colonna.

Il Giro si è provincializzato quindi, in senso positivo, poiché i trasferimenti in questo modo rappresentano una vera e propria « passerella » per i protagonisti, dai divi della F. 1 al più oscuro dei dilettanti.

A « fare » la classifica (salvo imprevisti, ovviamente), saranno così le gare in circuito e le quattro gare in salita le quali, con il fatto di contare per intero (i tempi in circuito saranno divisi per tre), assumono più importanza di quanto a prima vista si potrebbe credere.

Due big F. 1 alla partenza

Al via, molte cose interessanti. Innanzi tutto, Regazzoni e Merzario. Clay avrà a disposizione una delle Fiat-Abarth X-1/9 prototipo che così bene hanno impressionato al Tour, mentre Merzario ha trovato una Lancia Stratos 4 valvole (preparata dalla Delta per il Jolly Club) ma Gran Turismo. Non è che in gr. 4 la Stratos sia meno competitiva (a parte qualche decina di chili), e sarà molto interessante vederla alla prova diretta contro la Pantera vincitrice dello scorso anno e contro le Carrera dominatrici tradizionali della categoria. Per la De Tomaso saranno al via Casoni, Govoni, Gottifredi e Calò, mentre per la Porsche avremo Bonomelli (con Pica), Schon (con Borri), « Tambauto » (che forse dovrà fare a meno di « Pam » che ha impegni di lavoro), Monticone e Manchenna.

Assieme a Merzario, a sostenere i colori Lancia saranno anche le Stratos di Nataloni e Piazzi. In gruppo 5 (le Sport « stradali » secondo la definizione regolamentare inventata da quelli del Tour de France), la Lancia avrà la Stratos turbo di Andruet e quella di Paleari, mentre Munari ha dato forfait per andare ad inseguire in Canada i punti per il Mondiale Marche Rallies. Vi è poi un'altra Fiat-Abarth X-1/9 ufficiale, per Bacchelli e l'incognita della SE 030 di Pianta (che farà coppia con la Beckers) direttamente iscritta dall'Abarth.

L'elenco delle vetture ufficiali si chiude con lo Spider 124 Rally gruppo 4 che la Fiat ha iscritto per Lele Pinto, che si spera abbia miglior fortuna che l'anno scorso, quando fu costretto al ritiro quasi subito. E sarebbe un vero peccato privare il pubblico della grinta che Pinto non riesce mai a scaricare nelle piste.

Dai NUMERI riconoscete i PROTAGONISTI

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
SPORT OLTRE 1300			
529	Regazzoni-Macaluso	Fiat Rally	X-1/9 Abarth Proto
528	Munari-Mannucci	HF Squadra Corse	Lancia Stratos
527	Pianta-Beckers	Abarth Spa	Abarth Pininf. SE 030
526	Andruet-« Biche »	HF Squadra Corse	Lancia Stratos
525	Bacchelli-Scabini	Fiat Rally	X-1/9 Abarth Proto
522	Berruto-Ilotte	Brescia Corse	Porsche Carrera
521	Paleari-« Gianfranco »	Scud. Jolly Club	Lancia Stratos
520	Gatto-X	—	Puma

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
GRAN TURISMO SPECIALE OLTRE 2000			
463	Merzario-« Cica »	Lurani Jolly Club	Stratos
462	Casoni-« Ramok »	Scuderia Nettuno	De Tomaso Pantera
461	Bonomelli-Pica	Bonomelli Sq. C.	Porsche Carrera RSR
460	Vasari-Micangeli	Blue Team	Ferrari Daytona
459	Govoni-Angelelli	Scuderia Nettuno	De Tomaso Pantera
458	Schon-Borri	Jolly Club	Porsche Carrera RSR
457	Nataloni-X	Jolly Club	Lancia Stratos
456	Gottifredi-Zorzi	—	De Tomaso Pantera
455	Baldi-Fracastoro	—	Ferrari Daytona
454	Ferri-Calò	Sc. S. Michele	De Tomaso Pantera
453	« Tambauto »-« Pam »	Brescia Corse	Porsche Carrera
452	Piazzi-Taroni	Scud. del Lario	Lancia Stratos
451	Monticone-Coggiola	Scud. Nord-Ovest	Porsche Carrera RS
450	Machenna-Tencili	Brescia Corse	Porsche Carrera

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
GRAN TURISMO SPECIALE FINO A 2000			
444	Pinto-Bernacchini	Fiat Rally	Fiat 124 Abarth R.
443	« Cam »-Del Curto	—	Porsche 914-6
442	Torasso-Camelia	Scud. Rododendri	Opel GT
441	Chiaromonte-X	Scud. Giada Auto	Renault Alpine
440	Gironi-Liprandi	Scud. Rododendri	Fiat spider 124

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
GRAN TURISMO SPECIALE FINO A 1600			
430	Mussa-Martino	X	X
429	« Carter »-« Willer »	Conegliano Corse	A.R. GTA
428	Gargano-Petrucci	—	A.R. GTA
427	Fusar Bassini-Invernizzi	—	A.R. GTA
426	Bisio-Rossi	Pantere Lucchesi	Renault Alpine
425	Femoli-Balocca	Sc. Città dei Mille	A.R. GTA
424	Magenta-Paroli	Pantere Lucchesi	Renault Alpine
423	Rossi-Rossi	Sc. Città dei Mille	A.R. GTA

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
GRAN TURISMO SPECIALE FINO A 1000			
414	« Poker »-Galmozzi	Giada Auto	Fiat Abarth
413	Pischedda-Bendini	Scud. Rododendri	Fiat 850
412	Milano-X	Scud. Rododendri	Fiat Abarth OTS
411	Brangero-Boggiatto	Scud. Rododendri	Fiat 850
410	Jacono-Veninata	Scud. Saint Paul	Fiat Abarth OTS

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
GRAN TURISMO DI SERIE OLTRE 2000			
337	« Mici »-« Pal Joe »	Torino Corse	De Tomaso Pantera
336	Perpignelli-X	—	De Tomaso Pantera
335	Martignone-Marchi	Blue Team	De Tomaso Pantera
334	Nardini-Fortini	Blue Team	Porsche Carrera
333	Di Gioia-Redavid	—	Porsche Carrera RS
332	Moreschi-X	Scuderia Nettuno	De Tomaso Pantera
331	Zanussi-Pittini	—	Porsche Carrera RS
330	Pelit-X	Jolly Club	Porsche Carrera

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
GRAN TURISMO DI SERIE FINO A 2000			
325	Dal Ben-Besenzoni	Scud. Mirabella	Fiat Abarth 124
324	Ripani-Taddeucci	Jolly Club	Lancia Beta
323	Davico-Varese	Torino Corse	Fiat Abarth 124 S
322	Toffoli-Bergamo	Scud. Patavium	Fiat Abarth

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
321	Binati-Rossi	Sc. Città dei Mille	Fiat Abarth 124
320	Sanetti-Ferlito	Scud. Dolomiti	Fiat Abarth 124
GRAN TURISMO DI SERIE FINO A 1600			
312	Giovanardi-Pepperini	Scuderia Nettuno	Renault Alpine
311	Cipriani-X	Piave Jolly Club	Renault Alpine
310	Aguzzoni-Lenardi	Gorizia Corse	Renault Alpine
309	Bocconi-Giustri	Scuderia Nettuno	Renault Alpine
308	Crovella-Iapichino	Torino Corse	Renault Alpine
307	Wambergue-X	—	Renault Alpine
306	Baso-Nardelli	Piave Jolly Club	Renault Alpine
305	Campaci-Bortoletto	Scud. Patavium	Renault Alpine
304	Salvatore-X	Blue Team	Renault Alpine

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
TURISMO SPECIALE OLTRE 2000			
240	Ricci-Mezzetti	Scud. Biondetti	Opel Commodore
241	Werner-X	Sc. Autoandantes	Chevrolet Camaro-1,2
239	Meriglio-Migliarini	Sesto Corse	BMW Turbo

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
TURISMO SPECIALE FINO A 2000			
238	Santulli-Mercatelli	Sesto Corse	A.R. GTS
237	Tacchini-Gualtieri	Bergamo Corse	A.R. GTV
236	Mignot-Delferrier	—	Opel Ascona
235	Finotto-X	Jolly Club	Ford Escort
234	Pallavicini-Vanoli	—	BMW Turbo
233	Covel-X	Jolly Club	A.R. GTAm
232	« Igor »-Piccolomini	—	A.R. GTV
231	Perego-Confortola	Città dei Mille	A.R. GTAm
230	Sacchini-Franco	Carpine Ruffo	A.R. GTAm

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
TURISMO SPECIALE FINO A 1300			
212	Pozzo-Regis	Sq. C. Monzeglio	A.R. GTA
211	Ghislotti-Uboldi	Sc. Città dei Mille	A.R. GTA
210	Truci-Cesarini	Scuderia Nettuno	A.R. GTA

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
TURISMO DI SERIE OLTRE 2000			
138	Erren-Trignani	—	Opel Commodore
137	Pittoni-Pittoni	Jolly Club	Opel Commodore
136	Zanuccoli-Sansavini	Gr. Piloti Bandini	Opel Commodore
135	Carmona-Cipolat	Peg Perdenone C.	Ford Capri
134	Del Bono-Trenti	Sc. San Michele	Opel Commodore
133	Bellosta-Bindesa	—	Opel Commodore
132	Rosso-Beluardo	Scud. Nord-Ovest	Opel Commodore

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
TURISMO DI SERIE FINO A 2000			
129	de Adamich-Avenoso	Jolly Club	A.R. GTV
129	Facetti-Maiga	Jolly Club	A.R. GTV
127	Pezzali-Tortoroli	Sc. San Michele	A.R. GTV
126	Basso-Bernero	Sc. Sport AC Biella	Triumph Dolomite
125	Ternaudo-X	Scuderia R.P.S.A.	A.R. GTV
124	Tamburini-X	—	A.R. GTV
123	Campani-Bettati	Scud. Tricolore	A.R. GTV
122	Verdiani-Agnorelli	Sq. Corse Valdelsa	A.R. GTV
121	Massai-X	Sq. Piloti Senese	A.R. GTV
120	Bigliuzzi-Betti	Sq. Piloti Senese	A.R. GTV

N.	PILOTA E NAVIGATORE	SQUADRA	VETTURA
TURISMO DI SERIE FINO A 1300			
112	Menichetti-Rossi	Scud. Borzacchini	Simca Rally 2
111	Chimenti-Canotti	Sc. Carlo Benelli	Simca Rally 2
110	Camaleo-Rogano	—	Simca Rally 2
109	Lodi-Lodi	Scuderia Nettuno	Simca Rally 2
108	Fogliatti-Garrone	Scud. Rododendri	Simca Rally 2
107	Giorato-Grassetto	Scud. Patavium	Simca Rally 2
106	Negro-Borione	Torino Corse	Simca Rally 2
105	Fiorini-Accorsi	Brescia Corse	Simca Rally 2

CHE COSA bisogna anche SAPERE

● Secondo quanto prescrive il regolamento, i tempi di ciascun equipaggio nelle gare in pista viene diviso per tre. Invece, i tempi nelle gare in salita vengono conteggiati per intero.

● Contrariamente a quanto annunciato, la partenza da Torino avverrà come lo scorso anno dal Museo dell'Automobile, sede delle verifiche preliminari. Il 1. con-

trollo orario, quello di Orbassano, è stato abolito, pertanto il primo C.O. risulta essere quello di Susa. Pertanto, il percorso da Torino a Susa è libero.

● La prima cifra del numero di gara indica il gruppo di appartenenza della vettura; li ricordiamo: gruppo 5, sport stradali; gruppo 4, Gran Turismo Speciale; gruppo 3, Gran Turismo di serie; gruppo 2, Turismo Speciale; gruppo 1, Turismo

di serie. Le vetture prendono il via secondo l'ordine con cui sono riportate nell'elenco degli iscritti.

● Il Giro Automobilistico d'Italia, Trofeo Fiat, Targa Agip, è dotato di un monte-premi di 18.500.000 lire. Al vincitore assoluto, andranno, oltre al Trofeo ed alla Targa, lire 2.000.000; al primo di ogni classe andranno 300.000 lire.